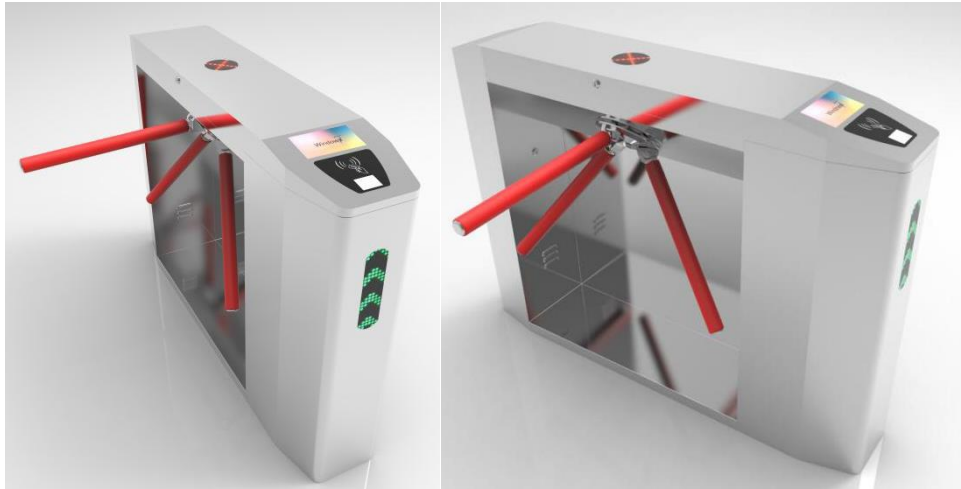


## **TDZ-S338**

### Tourniquet Tripode



### **Fonctionnalité**

- ❖ Fonctionnement stable sans bruit ni impact mécanique ;
- ❖ Equipé de l'interface d'entrée de signal à contact sec, compatible avec tous les types de contrôleurs d'accès ;
- ❖ Après avoir glissé la carte dans des conditions normales, si les passages ne se font pas dans le temps imparti, le système annule le droit de passage de l'utilisateur et ferme automatiquement le bras ;
- ❖ Ouverture automatique de l'armement lors de la coupure de courant pour assurer la sécurité en cas d'urgence ;
- ❖ En option, un compteur externe permet d'enregistrer le nombre de personnes pour chaque voie ;
- ❖ Simple ou bidirectionnel, réglable en fonction des besoins ;
- ❖ Équipé de LED d'indication de direction / de statut ;
- ❖ Facultatif pour la peinture au four ou la galvanoplastie par mouvement interne ;
- ❖ 316 pour le corps entier et 304 pour les bras oscillants, peinture au four pour les cornières de pied conventionnelles ;
- ❖ Il y a un bord étanche sous le couvercle du boîtier, et le panneau organique sur la surface du boîtier est collée avec une colle pour verre à haute résistance, qui a une effet d'étanchéité.

### **Application**

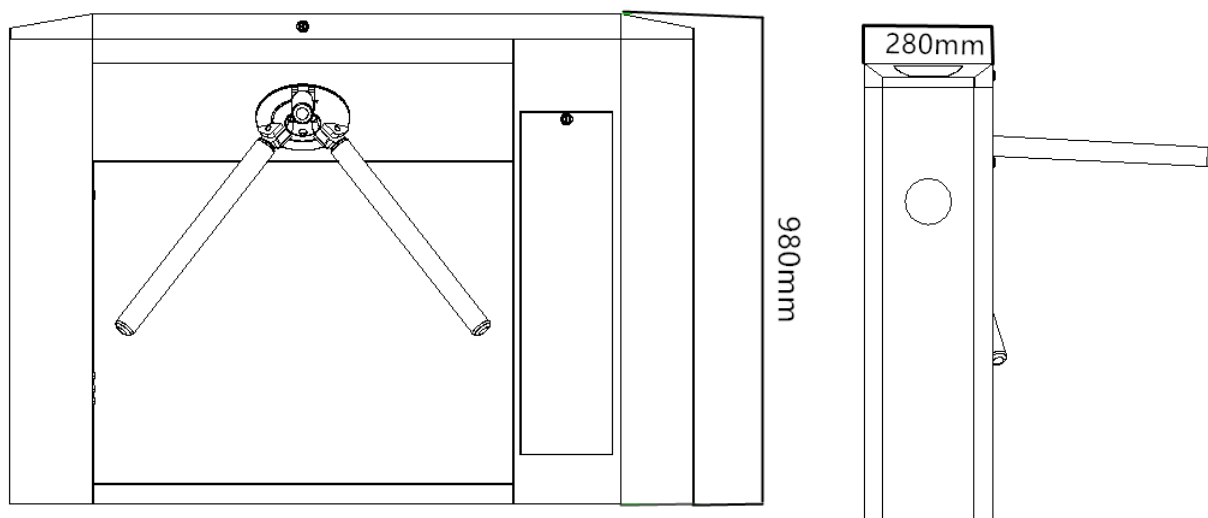
Convient aux bâtiments commerciaux, aux métros, aux aéroports, aux douanes, aux halls d'exposition, aux bâtiments gouvernementaux, aux institutions financières, aux clubs et autres applications intérieures haut de gamme.

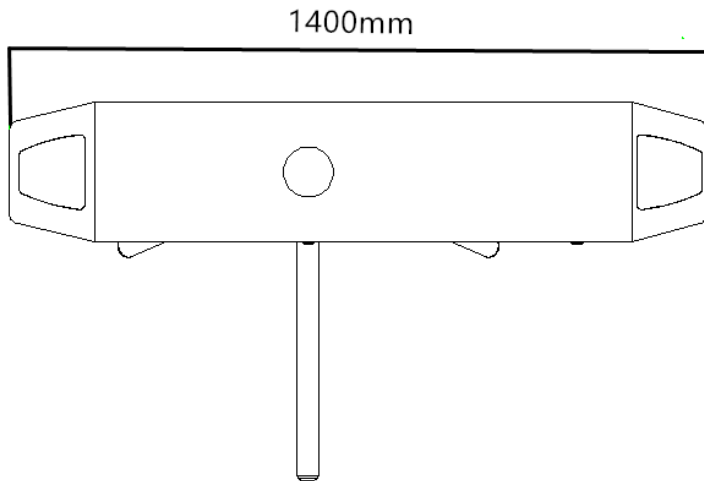
---

## Paramètres

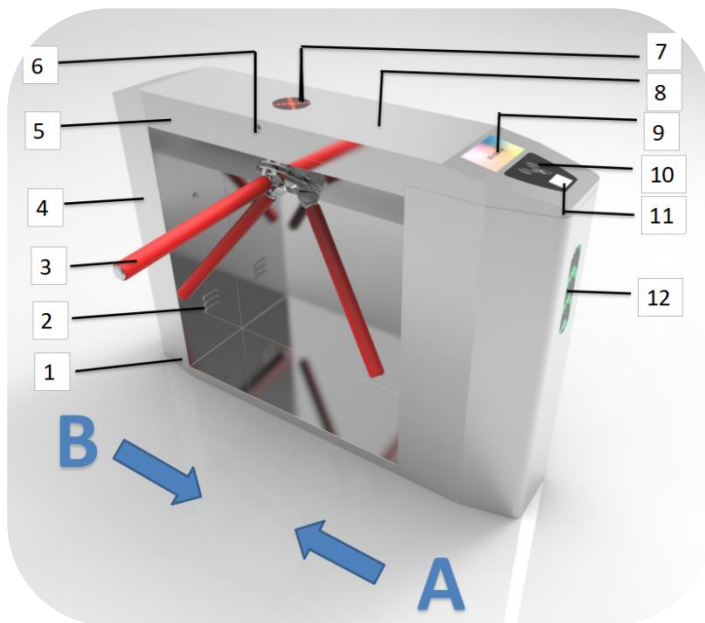
Paramètres de structure	
Matériau du boîtier	Acier inoxydable 316L (boîtier)+acier inoxydable 316L(bras)
Épaisseur	Couverture 1,5 mm, corps 1,2 mm
Traitement de surface	Finition brossée
Paramètres techniques	
Taille	1400x280x980mm
Largeur de la voie	optionel 560~600mm
Vitesse de passage	35 personnes/min
Vitesse d'ouverture/fermeture	0.2sec
Poids	70KG
Angle de rotation	120°
Durée de vie	5.000.000 fois
Sens de rotation	Simple ou bidirectionnel réglable
Application	Intérieur ou extérieur
Bruit	<55db
Température	-25 à 70°C
Humidité	5% à 95%
Emballage	Boîte en carton à l'intérieur. Boîte en bois à l'extérieur
Paramètres électroniques	
Alimentation électrique	110-220V/AC, 50/60HZ
Puissance nominale	100W
Signal d'entrée	Contact sec
Moteur d'entraînement	Semi-automatique
Carte-mère	Carte-mère indépendante pour les brevets de développement

## Diagramme DAO





**Vue d'ensemble**



A et B signifie deux voies, bidirectionnel peut être optionnel

Ref.	Description	Ref.	Description
1	Base	7	Lumière LED
2	Corps en acier inoxydable 316L	8	316 Couvercle en acier inoxydable
3	Bras en acier inoxydable.	9	Écran TF (Option).
4	Boîtier latéral en acier inoxydable 316L	10	Lecteur de carte RFID
5	Capot	11	Lecteur de code QR
6	Verrouillage+Serrure.	12	Lumière LED latérale Pictogramme d'approche (Option).

**Fonctions de base**

- ✧ La direction d'entrée et de sortie peut être réglée indépendamment, passage unidirectionnel / passage bidirectionnel
- ✧ Indicateur de direction : L'indicateur de direction est installé sur le dessus du boîtier pour indiquer la direction de passage

valide

- ✧ Compatibilité : Équipé d'une interface d'entrée de signal à contact sec peut assurer la compatibilité avec toutes sortes de contrôleurs d'accès
- ✧ En cas de panne de courant ou d'urgence, l'arme s'abaisse automatiquement. Ce qui répond à l'exigence de lutte contre l'incendie

## **Fonction personnalisée**

- Compteur intégré ou externe
- Bouton d'ouverture du portail externe ou télécommande
- S'intègre au système de contrôle d'accès et au lecteur intégré désigné par les clients.

## **Installation des appareils**

- 1) Un inventaire des pièces selon la liste d'emballage ;
- 2) Selon les composants du système, l'utilisation du site ainsi que le choix des modèles, pour déterminer la position d'installation de chacun des portails ;
- 3) Les exigences d'installation comme indiqué ci-dessous, pour déterminer les trous de montage, quatre boulons M12 boulons d'ancrage encastrés ou quatre M12 à l'emplacement de l'installation ;
- 4) Les câbles de courant fort et les câbles de courant faible ont été mis en ligne à l'aide de tuyaux en PVC de 3/4", enterrés avec du ciment à l'endroit approprié.

### **Remarques :**

1. La profondeur de la canalisation en PVC enterrée doit être supérieure à 60 mm, la hauteur au-dessus du sol doit être supérieure à 50 mm, et la sortie de la canalisation doit se trouver dans le coude, afin d'éviter que l'eau ne pénètre dans la canalisation ;
  2. Ouvrez la porte de l'armoire et serrez l'écrou sur le boulon de base ;
  3. Connectez le câble d'alimentation, le câble de contrôle et les portes du panneau de contrôle principal, et connectez la ligne de terre selon le schéma de câblage du système ;
  4. Toutes les opérations ci-dessus doivent fonctionner avec l'alimentation coupée, et doivent assurer la protection du système de terre correctement connecté, solidement relié ;
  5. Lorsque vous choisissez l'équipement utilisé à l'extérieur, il devrait 100mm ~ 200mm de hauteur plate-forme de montage en ciment installé sur l'appareil au puzzle pour bloquer l'humidité, tandis que dans le haut de l'appareil devrait être installé des abris
-

solaires et d'autres installations de la tempête. Il est interdit de placer directement le dispositif à l'extérieur ;

## **Instructions relatives aux appareils**

1. L'appareil ne peut être mis en service que vous vous assurez qu'il fonctionne correctement ;
2. Lors de la lecture de la carte, il est interdit de serrer, d'appuyer sur ou de pousser le levier de frein avant que l'indicateur de passage ne devienne vert pour éviter d'affecter le fonctionnement normal de l'équipement ;
3. Lorsque l'appareil n'est pas utilisé, il est interdit de s'asseoir ou d'appuyer fortement sur le levier de frein pour éviter d'endommager les portails ;
4. Il n'est pas recommandé d'utiliser l'appareil directement à l'air, dans un environnement humide ou corrosif, afin d'éviter que la durée de vie de l'équipement ne soit affectée par la pluie, l'humidité ou la corrosion (en cas d'utilisation à l'extérieur, il faut ajouter des auvents et autres installations imperméables) ;
5. Pendant le passage, il suffit de pousser doucement le levier de frein, plutôt que de pousser fortement le levier de frein dans le processus de passage.



### **Remarques :**

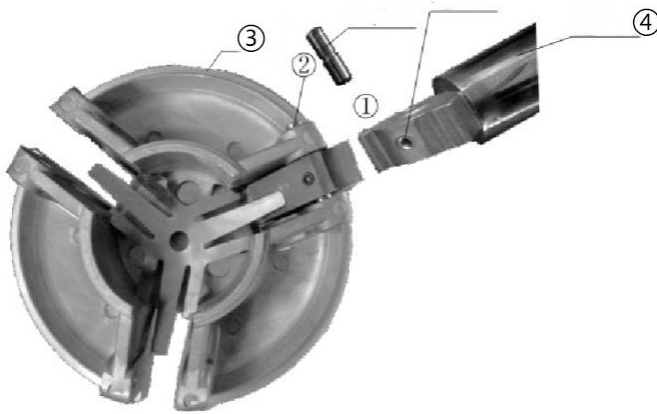
- 1) **N'utilisez pas la machine lorsqu'il y a du tonnerre et de la foudre, pour éviter d'endommager les portails.**
  - 2) **Assurez-vous un système de protection fiable connecté pour éviter que la sécurité d'autres accidents ne soit compromise.**
- 

## **Maintenance quotidienne**

1. Cet équipement est en acier inoxydable, veuillez utiliser toujours un tissu doux pour essuyer la surface afin de la garder propre et lisse. N'essayez pas la surface avec des objets durs pour éviter les rayures et altérer l'apparence. En même temps, il est interdit de laver à l'eau pour éviter de court-circuiter le système de contrôle électronique et d'endommager l'équipement.
2. Vérifiez régulièrement la connexion de chaque partie mobile de l'équipement, comme les écrous, boulons et autres fixations desserrées doivent être serrées afin d'éviter que des portes fonctionnant depuis longtemps ne provoquent des dysfonctionnements.
3. Vérifiez régulièrement la connexion du système protégeant la situation au niveau du raccordement et assurez un accès fiable.
4. Vérifiez régulièrement les connecteurs et le câblage de la ligne pour assurer une connexion fiable.

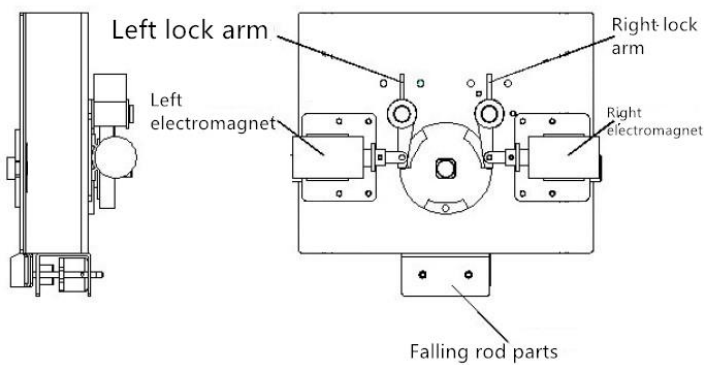
## **Assemblage du levier de frein**

1. Placez le levier de frein dans un disque d'aluminium pour installer la fente ;
  2. Insérez la goupille dans un trou de goupille de carter en aluminium ;
  3. Mettez la goupille en place, puis serrez les vis.
-



- ① Vis
- ② Goupille
- ③ Plaque en aluminium
- ④ Bras

### Dessin d'ensemble du levier de frein



- Left arm: Bras de verrouillage gauche
- Right arm: Bras de verrouillage droit
- Left electromagnet: Electroaimant gauche
- Right electromagne: Electroaimant droit
- Falling rod parts: Pièces du levier de chute

### Plan du site mouvement

Passage libre dans un sens : Ajustez les vis unidirectionnelles de la machine, serrez les bras de positionnement, vous pouvez faire un passage libre des portes à sens unique.

### Préparations avant le débogage

1). Schéma de câblage du dispositif de tourniquet tripode électrique \* 1, Plan du site mouvement \* 1, Dispositif de tourniquet tripode à déboguer \* 1, et lisez attentivement les *Paramètres du menu du tourniquet tripode électrique à utiliser* ;

2). À propos de la définition : Face au tourniquet tripode, le côté gauche du tourniquet tripode est le côté gauche, le côté droit du tourniquet tripode est le côté droit ;

3). Vérifiez si le câblage est conforme au schéma de câblage, vérifiez si toutes les fiches sont desserrées ; assurez-vous que les pièces mécaniques ne sont pas collées, fonctionnent de manière flexible et que la mise à la terre de protection de l'équipement doit être mise à la terre de manière fiable pour reconnaître l'alimentation pour déboguer et corriger.

4). Veuillez vous référer au dessin ci-joint pour le schéma de principe du câblage du signal d'ouverture du tourniquet tripode.

## **Test fonctionnel du système**

1). Passage de la porte d'entrée (Gauche) : Au signal de la porte d'entrée (Gauche), le tourniquet tripode se déverrouille automatiquement, les directions deviennent des panneaux de circulation verts, le piéton peut entrer ; lorsque le piéton entre et pousse le levier du tourniquet tripode pour tourner à 60 degrés, la butée envoie un signal, le système commande l'électroaimant pour se verrouiller et l'indicateur de direction se transforme en un panneau rouge d'interdiction ;

Le temps maximum pour chaque passage est de 5 secondes (ce paramètre est défini par l'utilisateur, les suivants sont 5S),

Lorsque personne ne passe après le temps de passage défini, l'appareil se réinitialise automatiquement ;

2). Passage de la porte de sortie (Droite) : Au signal de la porte de sortie (Droite), le tourniquet tripode se déverrouille automatiquement, les directions deviennent des panneaux de circulation verts, le piéton peut entrer ; lorsque le piéton entre et pousse le levier du tourniquet tripode pour tourner à 60 degrés, la butée envoie un signal, le système commande l'électroaimant pour se verrouiller et l'indicateur de direction se transforme en un panneau rouge d'interdiction ;

Le temps maximum pour chaque passage est de 5 secondes (ce paramètre est défini par l'utilisateur, les suivants sont 5S),

Lorsque personne ne passe après le temps de passage défini, l'appareil se réinitialise automatiquement ;

3) Test de la fonction de chute du levier : Coupez l'alimentation, le levier de frein tombe ; après la mise sous tension, l'électroaimant de puissance produit un magnétique, vous pouvez soulever manuellement le levier ;

## **Paramètres du menu du tourniquet tripode à utiliser**

### **I. Description générale**

1. L'affichage se réfère à la carte-mère qui, de gauche à droite, montre trois tubes numériques à LED ;
2. Les trois boutons du panneau de contrôle principal sur la même rangée de gauche à droite sont trois boutons : le bouton SET, le bouton INC, le bouton DEC, le bouton SET est utilisé pour entrer et sortir du menu, ou pour entrer et sortir du réglage de la fonction ; le bouton INC est utilisé pour ajouter 1 au paramètre qui doit être défini, le bouton DEC est utilisé pour soustraire 1 au paramètre qui doit être défini ; lorsqu'il est nécessaire de régler le menu, appuyez sur le bouton SET, puis le mot *POO* s'affiche, appuyez sur le bouton INC ou DEC pour ajouter ou soustraire à l'élément du menu à régler, puis confirmez, vous pouvez effectuer des réglages ; après le réglage, appuyez sur le bouton INC ou DEC pour revenir au *POO*, appuyez sur le bouton SET pour revenir à l'état opérationnel : RUN.

Exemple : Si vous souhaitez régler la durée maximale de passage de chaque personne sur le canal à 6 secondes

Étape 1 : Appuyez sur le bouton SET, le mot *POO* s'affiche alors

---

Étape 2 : Appuyez sur le bouton INC ou DEC jusqu'à ce que les mots *P03* apparaissent

Étape 3 : Appuyez sur le bouton SET, le mot *010* apparaîtra (le réglage par défaut est de 10 secondes)

Étape 4 : Appuyez sur le bouton INC ou DEC jusqu'à ce que l'écran affiche *006*.

Étape 5 : Appuyez sur le bouton SET, puis revenez aux mots *P03*.

Étape 6 : Appuyez sur le bouton INC ou DEC jusqu'à ce que les mots *POO* soient affichés

Étape 7 : Appuyez sur le bouton SET, puis vous reviendrez au mot *RUN*, l'appareil peut travailler correctement.

## II. Régler pour entrer et sortir du menu

1. Accéder au menu : appuyez sur le bouton SET pour entendre un *bip*, relâchez le bouton SET, puis l'écran affiche le mot *POO*, qui est entré dans l'état de réglage du menu, puis les boutons INC et DEC peuvent être utilisés pour sélectionner le numéro de la fonction de réglage ; appuyez sur le bouton INC pour ajouter 1 de numéro de fonction, appuyez sur le bouton DEC pour soustraire 1 de numéro de fonction ; il y avait 15 types de réglages de fonction :

*POO* : Quitter la fonction de réglage du menu, lorsqu'il y a un *POO*, appuyez sur le bouton SET pour quitter les réglages du menu ; utilisez les boutons INC et DEC pour sélectionner les paramètres de réglage ;

*P01* : État de fonctionnement de la fonction de réglage de l'appareil, l'appareil a trois types d'états de fonctionnement, *P01 = 0* : accès contrôlé à tous les lecteurs requis ; *P01 = 1* : A gauche pour entrer contrôlé, besoin de lecteur ; *P01 = 2* : à droite pour entrer contrôlé, besoin de lecteur ;

*P02* : Le temps de retard de verrouillage du fonctionnement du moteur après le retour du dispositif à la position zéro ;

*P03* : Réglage du temps de transit le plus long de chacun dans le canal ;

*P12* : Paramètres de fonction de mémoire avec ou sans mémoire, le bidirectionnel par défaut avec fonction de mémoire ;

= 000 : Bidirectionnel avec mémoire ;

= 001 : Sans mémoire pour la direction d'entrée, avec mémoire pour la direction de sortie ;

= 002 : Avec mémoire pour la direction d'entrée, sans mémoire pour la direction de sortie ;

= 003 : Bidirectionnel sans mémoire.

***P15* : Le système rétablit la valeur par défaut. Lorsque *P15* est affiché, appuyez sur le bouton SET pour afficher *P-2*. À ce moment, appuyez sur INC et le système rétablit la valeur par défaut.**

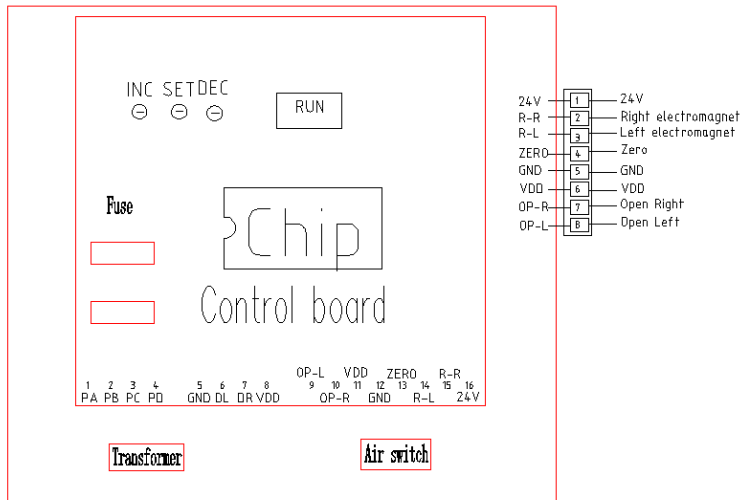
2. Quitter le réglage du menu : Appuyez sur le bouton INC ou DEC, lorsque *P00* apparaît, appuyez sur le bouton SET pour quitter le réglage du menu.

---



## Schéma de câblage de tourniquet tripode

# Tripod Turnstile



tripodTurnstile: Tourniquet Tripode  
fuse: Fusible  
chip: Puce  
control board: Tableau de contrôle  
transformer: Transformateur  
air switch: Commutateur d'air  
right electromagnet: Electroaimant droit  
left electromagnet: Electroaimant gauche  
zero: Zéro  
open right: Ouverture droite  
open left: Ouverture gauche



**Remarque : il est interdit de prendre le courant de la carte-mère pour alimenter d'autres équipements. Les dommages causés à la carte de circuit imprimé ne sont pas couverts par la garantie.**